



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### **COP28 : TotalEnergies et Masdar réussissent un premier vol démontrant la faisabilité de produire du SAF à partir de méthanol**

**Dubaï, le 6 décembre, 2023** – Le premier vol d'essai visant à démontrer le potentiel de conversion du méthanol en SAF (carburant aérien durable) a eu lieu à Dubaï en marge de la COP28 aux Émirats arabes unis. Masdar, TotalEnergies, la direction émirienne de l'aviation civile, Airbus, Falcon Aviation Services et le bailleur de licences technologiques Axens ont tous contribué à la réussite de ce vol.

Si la voie dite ATJ-SPK (kérosène paraffinique synthétique obtenu à partir d'alcool) a été certifiée en 2016 comme étant conforme aux normes internationales pour la production de jet, le méthanol ne figure pas dans la liste des alcools éligibles. Le vol, qui a utilisé un mélange de carburant aviation fabriqué à partir d'oléfines, contribuera à la certification de cette nouvelle voie de production de SAF à partir de méthanol.

Basée sur l'utilisation d'électricité renouvelable, elle pourrait permettre la production d'eSAF, un levier essentiel pour relever le défi mondial de la production de carburant aérien durable et décarboner le secteur de l'aviation.

*« Le lancement du nouveau cadre mondial de l'Organisation de l'aviation civile internationale à Dubaï pour un carburant d'aviation durable a constitué une étape importante sur la voie d'un avenir plus durable pour le secteur. Ce vol témoigne de l'ambition commune de Masdar et TotalEnergies de progresser dans le développement du SAF et de proposer une nouvelle voie pour décarboner l'aviation. Le potentiel du SAF pour réduire les émissions de CO<sub>2</sub> est immense dans un secteur difficile à décarboner et Masdar est fier de contribuer à son développement et à sa croissance. Les divers partenariats stratégiques que nous avons noués dans ce domaine sont la preuve de notre investissement », a déclaré **Mohamed Jameel Al Ramahi, directeur général de Masdar.***

*« TotalEnergies se réjouit d'être à l'origine de cette innovation avec Masdar. En tant qu'industriels de l'énergie, notre mission commune est de préparer la prochaine génération de carburants aériens propres, au-delà du SAF actuellement produit à partir d'huiles de cuisson usagées. Disposer d'une voie nouvelle pour la production de carburant d'aviation, avec l'e-SAF, est essentiel pour faire avancer la décarbonation du secteur aérien », a déclaré **Patrick Pouyanné, président-directeur général de TotalEnergies.***

## Les carburants aériens durables - SAF

Les carburants aériens durables sont une des solutions immédiatement disponibles pour une réduction significative des émissions de CO<sub>2</sub> du transport aérien. Ils peuvent être incorporés sans modification des infrastructures logistiques de stockage et de distribution, des avions, ou des moteurs existants. Leur utilisation progressive à l'échelle mondiale doit permettre de diminuer de façon significative les émissions de CO<sub>2</sub> du transport aérien, puisqu'ils permettent 80 % d'émissions de CO<sub>2</sub> en moins en moyenne sur l'ensemble de leur cycle de vie lorsqu'ils sont produits à partir de déchets et résidus. Le eSAF, carburant synthétique dérivé d'énergies renouvelables, est compatible avec les moteurs à réaction et offre des performances similaires à celles des carburants fossiles.

\*\*\*

### À propos de TotalEnergies

TotalEnergies est une compagnie multi-énergies mondiale de production et de fourniture d'énergies : pétrole et biocarburants, gaz naturel et gaz verts, renouvelables et électricité. Ses plus de 100 000 collaborateurs s'engagent pour une énergie toujours plus abordable, plus propre, plus fiable et accessible au plus grand nombre. Présente dans près de 130 pays, TotalEnergies inscrit le développement durable dans toutes ses dimensions au cœur de ses projets et opérations pour contribuer au bien-être des populations.

### Contacts TotalEnergies

Relations Médias : +33 (0)1 47 44 46 99 | [presse@totalenergies.com](mailto:presse@totalenergies.com) | [@TotalEnergiesPR](https://www.TotalEnergiesPR.com)

Relations Investisseurs : +33 (0)1 47 44 46 46 | [ir@totalenergies.com](mailto:ir@totalenergies.com)



[@TotalEnergies](https://twitter.com/TotalEnergies)



[TotalEnergies](https://www.linkedin.com/company/TotalEnergies)



[TotalEnergies](https://www.facebook.com/TotalEnergies)



[TotalEnergies](https://www.instagram.com/TotalEnergies)

### Avertissement

*Les termes « TotalEnergies », « compagnie TotalEnergies » et « Compagnie » qui figurent dans ce document sont utilisés pour désigner TotalEnergies SE et les entités consolidées que TotalEnergies SE contrôle directement ou indirectement. De même, les termes « nous », « nos », « notre » peuvent également être utilisés pour faire référence à ces entités ou à leurs collaborateurs. Les entités dans lesquelles TotalEnergies SE détient directement ou indirectement une participation sont des personnes morales distinctes et autonomes. Ce document peut contenir des déclarations prospectives. Elles peuvent s'avérer inexactes dans le futur et sont dépendantes de facteurs de risques. Ni TotalEnergies SE ni aucune de ses filiales ne prennent l'engagement ou la responsabilité vis-à-vis des investisseurs ou toute autre partie prenante de mettre à jour ou de réviser, en particulier en raison d'informations nouvelles ou événements futurs, tout ou partie des déclarations, informations prospectives, tendances ou objectifs contenus dans ce document. Les informations concernant les facteurs de risques susceptibles d'avoir un effet défavorable significatif sur les résultats financiers ou les activités de TotalEnergies sont par ailleurs disponibles dans les versions les plus actualisées du Document d'Enregistrement Universel déposé par TotalEnergies SE auprès de l'Autorité des marchés financiers et du Form 20-F déposé auprès de la United States Securities and Exchange Commission ("SEC").*